

**B.E. GREEN AGRANDIT SA FLOTTE AVEC L'ACHAT DE 5 BUS HYDROGÈNE ! AVEC CE NOUVEAU PROJET, B.E. GREEN CONTINUE D'INVESTIR LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE EN INTÉGRANT CETTE TECHNOLOGIE DE RUPTURE QUI EST L'HYDROGÈNE.**



Le 5 juillet 2018, B.E. Green obtient l'accord de l'ensemble des membres du consortium européen pour acquérir 5 bus hydrogène Businova du constructeur Safra (véhicule 100% français).

Ces bus sont destinés à une exploitation francilienne sur le territoire de Versailles Grand Parc : communauté d'agglomération située dans les départements des Yvelines et de l'Essonne, et la région Île-de-France.

Ces bus d'une capacité de 90 places chacun, traverseront plusieurs communes.

Ils se rechargeront à la station Air Liquide située aux Loges en Josas, à proximité du lieu d'exploitation.

## CHIFFRES CLÉS



157 950 PASSAGERS  
TRANSPORTÉS CHAQUE ANNÉE



PLUS DE 80 000 KILOMÈTRES  
PARCOURUS PAR BUS ET PAR AN



30 240 LITRES DE DIESEL  
ÉCONOMISÉ PAR AN



## À PROPOS DU BUS

- Constructeur : Safra Businova
- Pile à combustible : Michelin
- Nombre de bus : 5
- Places : 23 assise – 61 debout
- Kilomètres journaliers : de 220 à 250 kms
- Amplitude horaire journalière : 16h30



## OÙ SE RECHARGE-T-IL ?

Le bus se rechargera à la station de recharge Hydrogène Air Liquide aux Loges en Josas (Yvelines - 78).

Cette station est équipée pour 7 bus, 2 camions et des voitures.

## LES AVANTAGES DE L'HYDROGÈNE



ÉMET SEULEMENT DE LA VAPEUR D'EAU



RÉDUIT LES ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> ET AMÉLIORE LA QUALITÉ DE L'AIR



GRAND RÉSERVOIR AVEC UNE SEULE RECHARGE PAR JOUR



RÉDUIT LA POLLUTION SONORE



LES CONDUCTEURS ET LES PASSAGERS APPRÉCIENT LES BUS



PRÊT POUR ÊTRE DÉPLOYÉ SUR LE MARCHÉ

## COMMENT FONCTIONNE LE BUSINOVA ?

La motorisation du Businova Safra est composée d'une chaîne de traction électrique puissante, alimentée par un Pack Batterie de 132 KW.

Le tout associé à un prolongateur d'autonomie Hydrogène via une pile à combustible Michelin de 30 KW permettant une autonomie de plus de 650 kms sans émissions.



## LE PROJET EUROPÉEN 3EMOTION :



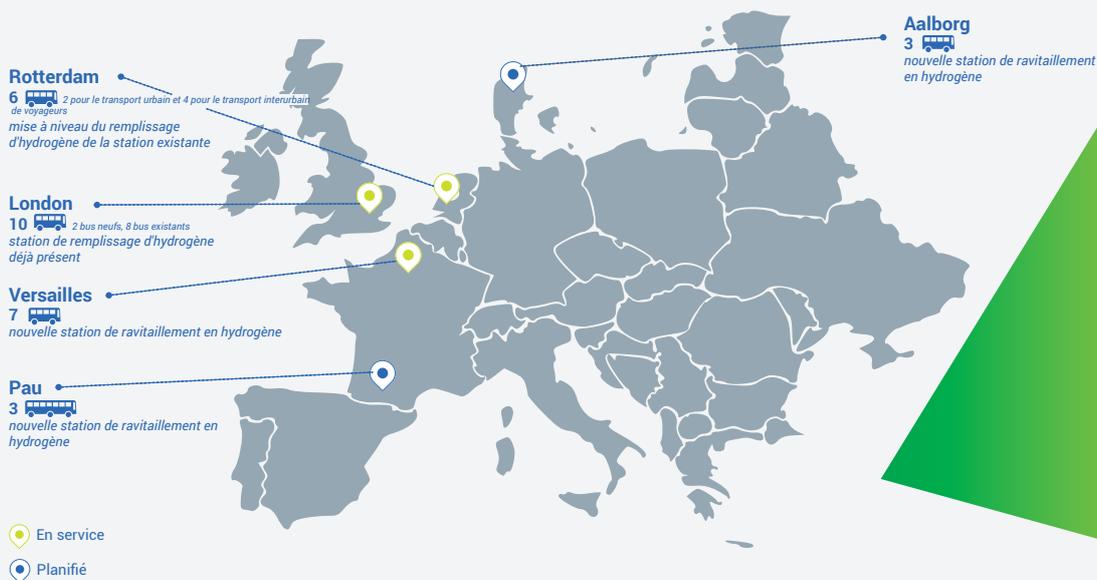
Le projet 3Emotion démontre les avantages des bus à pile à combustible, de sorte qu'à l'avenir, d'avantages opérateurs de transports publics choisissent ce type de véhicule zéro émission.

Ces bus, actuellement plus chers que des bus diesel traditionnels, sont cofinancés par l'Europe (FCH-JU) et les gouvernements locaux.



L'objectif est de proposer une solution par les démonstrations et le déploiement à grande échelle, en stimulant le marché pour atteindre les objectifs climatiques.

Dans ce projet, 29 bus à hydrogène sont déployés dans 5 villes d'Europe, avec leur infrastructure de recharge.



+ D'INFO :

[WWW.3EMOTION.EU](http://WWW.3EMOTION.EU)

[WWW.FUELCELLBUSES.EU](http://WWW.FUELCELLBUSES.EU)