

DE VOORDELEN VAN EEN WATERSTOFBUS

-  **GEEN UITSTOOT, ENKEL WATERDAMP**
-  **MINDER CO₂ UITSTOOT EN BETERE LUCHTKWALITEIT**
-  **GROTE ACTIERADIUS MET EÉN TANKBEURT PER DAG**
-  **GELUIDSARM EN MINDER TRILLINGEN IN DE BUS**
-  **PASSAGIERS EN CHAUFFEURS RIJDEN GRAAG MET DE BUS**
-  **KLAAR VOOR MARKTIMPLEMENTIE**

Hoe werkt een waterstofbus?

Wat de waterstofbus bijzonder maakt, is de brandstofcel. In de brandstofcel worden waterstof en zuurstof samengevoegd. Daarmee wek je energie op en die energie wordt geleverd aan de batterij die de elektromotoren van de bus aandrijft.

Waterstof is het lichtste element op aarde. Het komt niet op zichzelf voor in de natuur en moet gemaakt worden. De waterstofbus kent lokaal (tank to wheel) geen uitstoot. De totale emissie (well to wheel) is afhankelijk van hoe de waterstof wordt gemaakt. Idealiter is dat door elektrolyse uit groene energie.

Alles voor de reiziger, en het klimaat



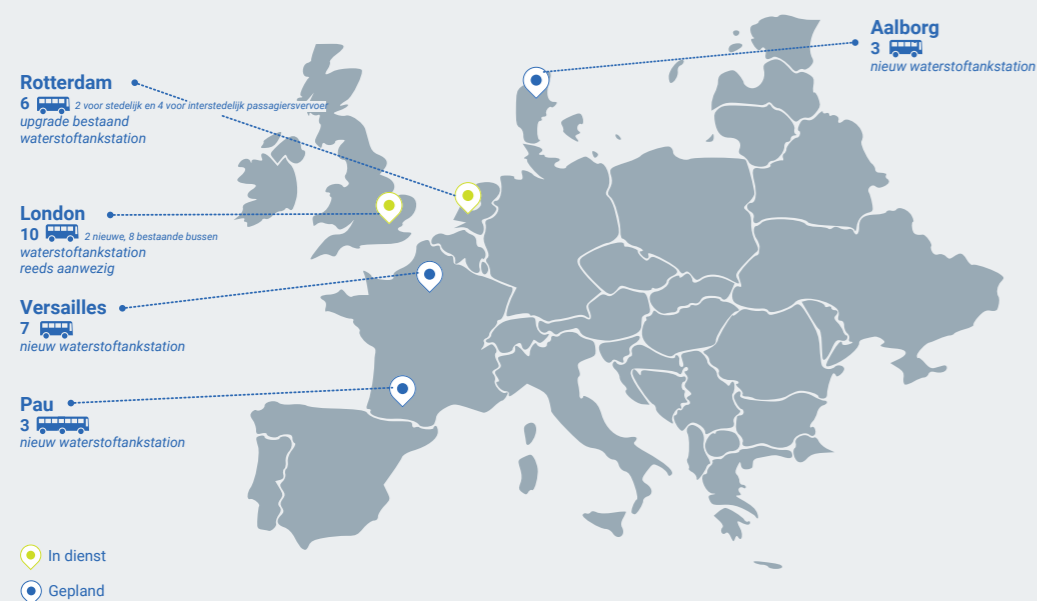
De Connexion bussen maken deel uit van het Europees project 3Emotion.



3Emotion heeft als doel de goede werking van de waterstofbussen (ook brandstofcelbussen genoemd) te demonstreren, zodat – op termijn – steeds meer busmaatschappijen kiezen voor deze manier van zero emissie openbaar vervoer.



De bussen, die momenteel nog heel wat duurder zijn dan de klassieke dieselbussen, worden meegefinancierd door Europa (FCH-JU) en lokale overheden. Zij willen de markt voor zero emissie bussen stimuleren en markt klaar maken, om zo de klimaatdoelstellingen te halen. In 3Emotion worden 29 waterstofbussen gedemonstreerd in 5 steden in Europa, samen met de bijhorende tankinfrastructuur.



More info:
WWW.3EMOTION.EU
WWW.FUELCELLBUSES.EU



Transdev/Connexion is koploper in Nederland op het gebied van zero emissie personenvervoer en innovatieve mobiliteitsoplossingen. Met waterstofbussen draagt Connexion actief bij aan het terugdringen van de schadelijke uitstoot in het openbaar vervoer in Nederland.

This project is supported by the EU through the FCH-JU under grant agreement 633174 and by national, regional and local authorities.





Waar tanken de bussen?

- De bussen tanken bij het tankstation van Air Liquide aan de Groene Kruisweg in Rhoon.
- Dit waterstof-tankstation is verbonden met een waterstofpijpleiding.
- Het station is ook beschikbaar voor particuliere voertuigen.

Als koploper op het gebied van zero emissie personenvervoer en innovatieve mobiliteitsoplossingen rijdt Connexxion vanaf begin juni 2020 met 4 waterstofbussen in de Hoeksche Waard – Goeree-Overflakkee.

Dit doen wij om de uitstoot van CO2 en fijnstof tegen te gaan. Daarnaast zijn waterstofbussen ook nog eens erg stil, comfortabel en kunnen de hele dag rijden zonder bij te laden of te tanken. Zo maken waterstofbussen het openbaar vervoer milieuvriendelijker en de omgeving leefbaarder.

Met deze waterstofbussen bouwt Connexxion de grootste emissievrije vloot van Europa, met ruim 300 voertuigen, verder uit. Zo dragen we bij aan het voornemen van het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat om het Openbaar Vervoer vanaf 2030 volledig uitstootvrij te maken.

Over de Connexxion waterstofbus

- De 4 bussen zijn gemaakt door fabrikant VDL en hebben een Ballard brandstofcel.
- De bussen zijn elektrisch aangedreven en hebben een waterstof 'range-extender' die vast aan de bus is gemonteerd.
- De bussen zijn 13,5 meter lang en hebben 33 zitplaatsen.
- In de waterstof-tank kan 35 kg waterstof waarmee de bus maar liefst tot 400 km kan rijden!
- De bussen rijden op Lijn 436 en 437 van Ouddorp naar Rotterdam Zuidplein.

MILIEU-IMPACT TOT 10-10-2020

- DEZE WATERSTOFBUSSEN VERVOEREN 4.000 PASSAGIERS
- CONNEXXION REED 15.000 KM MET DEZE BUSSEN
- CONNEXXION BESPAARDE HIERMEE 3.800 LITER DIESEL!
- DANKZIJ DEZE BUSSEN BESPAARDEN WE 10.000 KILO CO₂